Утверждена

Приказом № 28 от 16.11. 2022

Генерального директора ООО «Тритон»

Д.Г. Накко

**ИНСТРУКЦИЯ**

 **о пропускном и внутриобъектовом режимах в морском пункте пропуска Новороссийск на территории ООО «Тритон»**

**г. Новороссийск**

***СОДЕРЖАНИЕ***

I.ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ 3

II.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 6

IV.ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ НА РЕЖИМНУЮ ТЕРРИТОРИЮ ПУНКТА ПРОПУСКА И ОСОБЕННОСТИ РЕЖИМА, УСТАНАВЛИВАЕМОГО НА НЕЙ 8

V.ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ НА РЕЖИМНОЙ ТЕРРИТОРИИ ПУНКТА ПРОПУСКА 11

VIII.ПОРЯДОК СВЕРКИ И (ИЛИ) ПРОВЕРКИ ДОКУМЕНТОВ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДОПУСК ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА НА/С РЕЖИМНОЙ ТЕРРИТОРИИ ПУНКТА ПРОПУСКА 14

XII.ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА, НАБЛЮДЕНИЯ И (ИЛИ) СОБЕСЕДОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТБ НА ОТИ ООО «Тритон» (с учетом приказа Министерства транспорта РФ от 23.07.2015 № 227) 16

XIII.ПОРЯДОК ДОПУСКА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ НА РЕЖИМНУЮ ТЕРРИТОРИЮ ООО «Тритон» 19

XIV.ПОРЯДОК ДОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА РЕЖИМНУЮ ТЕРРИТОРИЮ ПУНКТА ПРОПУСК 21

XV.ПОРЯДОК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА РЕЖИМНОЙ ТЕРРИТОРИИ ПУНКТА ПРОПУСКА И (ИЛИ) ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛЫ ГРУЗОВ, ТОВАРОВ, ЖИВОТНЫХ И ДРУГИХ МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ 22

# I.ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

1. **Акт незаконного вмешательства** – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий (п. 1 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»).
2. **Внутриобъектовый режим** – порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на охраняемых объектах, в соответствии с требованиями внутреннего трудового распорядка и пожарной безопасности (статья 1 Федерального закона № 77-ФЗ от 14.04.1999 года).
3. **Причал № 22 Пристани № 3** – часть водной поверхности морского порта Новороссийск в установленных границах ООО «Тритон», обеспечивающая маневрирование и стоянку судов.
4. **Зона таможенного контроля (ЗТК)** – места перемещения товаров через таможенную границу Союза, территории складов временного хранения, таможенных складов, свободных складов, территории магазинов беспошлинной торговли и иные места, установленные настоящим Кодексом и (или) устанавливаемые законодательством государств-членов о таможенном регулировании (ст. 319 «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» Приложение к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).
5. **Зона транспортной безопасности** – объект транспортной инфраструктуры, его часть (наземная, подземная, воздушная, надводная), транспортное средство, для которых в соответствии с требованиями по обеспечению транспортной безопасности устанавливается особый режим допуска физических лиц, транспортных средств и перемещение грузов, багажа, ручной клади, личных вещей, иных материальных объектов, а также животных (подпункт 1.1 пункта 1 статьи 1 Федерального закона № 16-ФЗ).
6. **Охраняемые объекты** – здания, строения, сооружения, прилегающие к ним территории и акватории, транспортные средства, а также грузы, в том числе при их транспортировке, денежные средства и иное имущество, подлежащие защите от противоправных посягательств (статья 1 Федерального закона № 77-ФЗ от 14.04.1999 года).
7. **Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры –** лицо, назначенное ответственным за обеспечение транспортной безопасности в отношении субъекта транспортной инфраструктуры (подпункт 1 пункта 5 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования по антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта» (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности) утвержденных Постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 года № 1638).
8. **Лицо (лица), ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ)** – лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности одного или нескольких объектов транспортной инфраструктуры (подпункт 2 пункта 5 «Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования по антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта» (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности) утвержденных Постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 года № 1638)
9. **Лицо портового средства, ответственное за охрану** – лицо, назначенное ответственным за выработку, выполнение и пересмотр плана охраны портового средства и за связь с лицами командного состава, ответственными за охрану судов, и с должностными лицами компании, ответственными за охрану (подпункт 2.1.8 пункта 2 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств).
10. **Лицо командного состава, ответственное за охрану судна** **(ЛКС)** – лицо, подотчетное капитану, назначенное компанией для решения вопросов обеспечения охраны судна, включая выполнение плана охраны судна и связь с должностным лицом компании, ответственным за охрану и должностным лицом портового средства, ответственным за охрану (статья 2.1.6 части А Международного кодекса по охране судов и портовых средств).
11. **Морской порт** – его территория и совокупность размещенных в границах этой территории объектов инфраструктуры морского порта, используемых для осуществления деятельности в целях торгового мореплавания, в том числе для оказания услуг (пункт 1 статьи 9 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации № 81-ФЗ от 30.04.1999 года).
12. **Морской терминал** – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров (пункт 7 статьи 4 Федерального закона № 261-ФЗ от 08.11.2007 года).
13. **Объекты досмотра** – физические лица, транспортные средства, груз, багаж, ручная кладь и личные вещи, находящиеся у физических лиц и иные материально-технические объекты (пункт 5 гл. 1 Приказа Минтранса от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»).
14. **Опасные грузы** **(ОГ)** – грузы, которые в силу присущих им физико-химических свойств и (или) иных особенностей при перевозке, перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей (пункт 2 статьи 26 Федерального закона № 261-ФЗ от 08.11.2007 года).
15. **Оператор морского терминала** – транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров (пункт 8 статьи 4 Федерального закона № 261-ФЗ от 08.11.2007 года).
16. **Органы пограничного контроля** – отряд пограничного контроля «Новороссийск» Службы в г. Новороссийске Пограничного управления ФСБ России по Краснодарскому краю (отрпк «Новороссийск» Службы в г. Новороссийске).
17. **План обеспечения транспортной безопасности (ПОТБ) морского терминала** – план охраны соответствующего портового средства, предусмотренным международными договорами РФ, и разрабатывается с учетом требований, установленных международными договорами РФ, настоящим Федеральным законом о транспортной безопасности, а также принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ (пункт 6 статьи 9 ФЗ № 16-ФЗ от 09.02.2007 «О транспортной безопасности).
18. **Подразделение транспортной безопасности (ПТБ)** – осуществляющие защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства (в том числе на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры) подразделения ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта и (или) аккредитованные для этой цели в установленном порядке юридические лица (подпункт 7.1 пункта 7 статьи 1 Федерального закона № 16-ФЗ от 09.02.2007 года, введен Федеральным законом № 15-ФЗ от 03.02.2014 года).
19. **Портовое средство (ПС)** – определенный неразрывный район акватории (подходы с моря, рейдовые, якорные стоянки, места ожидания причала) и/или территории (гидротехнические сооружения и инфраструктура) морского торгового (специализированного) порта, где происходит взаимодействие судно/порт, находящийся в ведении одного оператора (стивидорной компании), связанный единым технологическим процессом, имеющий однотипные сооружения, устройства и оборудование, эксплуатация которых аналогична при производстве погрузочно-разгрузочных работ и оказании услуг, и где необходимо, в соответствии с требованиями Главы XI-2 СОЛАС-74 и Кодекса ОСПС, осуществление специальных мер, направленных на своевременное обнаружение, предупреждение и пресечение актов, угрожающих обеспечению безопасности на морском транспорте (статья 3.1 раздела 3 Распоряжения Росморречфлота № ВР-211-р от 29.07.2005 года).
20. **Пропускной режим** – порядок, обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, исключающих возможность бесконтрольного входа (выхода) лиц, въезда (выезда) транспортных средств, вноса (выноса), ввоза (вывоза) имущества на охраняемые объекты и с охраняемых объектов (статья 1 Федерального закона № 77-ФЗ от 14.04.1999 года).
21. **Пункт пропуска через Государственную границу** **(Пункт пропуска)** – под пунктом пропуска через Государственную границу понимается территория (акватория) в пределах железнодорожной, автомобильной станции или вокзала, морского, речного порта, аэропорта, военного аэродрома, открытых для международных сообщений (международных полетов), а также иной специально выделенный в непосредственной близости от Государственной границы участок местности, где в соответствии с законодательством Российской Федерации осуществляется пропуск через Государственную границу лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных. Пределы пунктов пропуска через Государственную границу и перечень пунктов пропуска через Государственную границу, специализированных по видам перемещаемых грузов, товаров и животных, определяются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации(статья 9 Закон Российской Федерации от 01.04.1993 года «О Государственной границе Российской федерации» № 4730-1, в ред. Федеральных законов от 30.12.2006 N 266-ФЗ, от 28.06.2014 N 180-ФЗ).
22. **Режим в пунктах пропуска через Государственную границу** – правила въезда в эти пункты, пребывания и выезда из них лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля (статья 22 Закона РФ № 4730-1 от 01.04.1993 года).
23. **Служба оказания помощи** – медицинский персонал, пожарные и спасательные подразделения, а также персонал поисково-спасательных формирований, принимающий участие в поисково-спасательных операциях или отвечающих за их проведение.
24. **Судовая роль** – это документ, содержащий сведения о количестве и составе экипажа при приходе и отходе судна (Стандарт 2.6 Конвенции по облегчению международного морского судоходства 1965 года, приказ Минтранса РФ от 02.05.2012 № 122 «Об утверждении Правил ведения судовой роли»).
25. **Судовые запасные части** – запасные части, предназначенные для ремонта или замены частей оборудования судна, на котором они перевозятся.
26. **Судовые припасы – товары** – необходимые для обеспечения нормальной эксплуатации и технического обслуживания водных судов,… в местах их стоянки и пути следования, за исключением запасных частей и оборудования; предназначенные для потребления и (или) использования пассажирами и членами экипажей водных судов,…, а также для раздачи или реализации таким лицам (подпункт 30 пункта 1 статьи 2 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза).
27. **Таможенные органы** – Новороссийский центральный таможенный пост Новороссийской таможни (далее – НЦТП), ЮТУ, ЮОТ, Новороссийская таможня.
28. **Территория морского порта** – включает в себя земли, земельные участки, акваторию морского порта, используемые в целях, предусмотренных Федерального закона № 261-ФЗ от 08.11.2007 года, либо предназначенные в указанных целях (пункт 1 статьи 5 Федерального закона № 261-ФЗ от 08.11.2007 года «О морских портах в РФ»).
29. **Экипаж судна** – капитан судна, другие лица командного состава и судовая команда (глава IV Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, ФЗ-81-ФЗ от 30.04.1999 г.).
30. **Акватория** – участок водной поверхности в установленных границах района океана, моря, водохранилища или порта.

# II.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящая «Инструкция об обеспечении пропускного и внутриобъектового режимов Причала № 22 «Пристани № 3» Комплекса перегрузки навалочных (зерно) и генеральных грузов» (далее – Инструкция) разработана в соответствии с Российским и Международным законодательством в области защиты Государственной границы Российской Федерации, таможенного регулирования, охраны человеческой жизни на море и обеспечения транспортной безопасности.
2. Пропускной и внутриобъектовый режимы Причала № 22 «Пристани № 3» Комплекса перегрузки навалочных (зерно) и генеральных грузов» (далее – режимная территория ООО «Тритон») устанавливаются в целях:
3. Обеспечение безопасного функционирования Причала № 22 Пристани № 3 ООО «Тритон».
	1. Определения порядка допуска на режимную территорию ООО «Тритон» физических лиц и транспортных средств, порядка ввоза (вноса) и вывоза (выноса) с режимной территории ООО «Тритон» грузов, товаров, животных и других материальных ценностей.
	2. Предупреждения и пресечения несанкционированного доступа и угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) на режимной территории ООО «Тритон».
	3. Предотвращения фактов хищения с режимной территории ООО «Тритон» грузов, товаров, животных и других материальных ценностей
4. Инструкция состоит из следующих разделов и приложений:
5. Наименование разделов:
* Раздел I: «Термины и определения. Принятые сокращения».
* Раздел II: «Общие положения».
* Раздел III: «Пространственные приделы режимной территории ООО «Тритон» и требования к ее обустройству».
* Раздел IV: «Пропускной режим на режимную территорию Пристани № 22 Пристани № 3 ООО «Тритон» и особенности режима, устанавливаемого на ней».
* Раздел V: «Внутриобъектовый режим на режимной территории Причала № 22 Пристани № 3 ООО «Тритон».
* Раздел VI: «Меры обеспечения охраны режимной территории ООО «Тритон» при различных уровнях безопасности (охраны)».
* Раздел VII: «Порядок оценки данных, полученных с использованием ТСО ТБ установленных на режимной территории ООО «Тритон».
* Раздел VIII: «Порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра на/с режимной территории ОТИ ООО «Тритон».
* Раздел IX: «Порядок учета допуска объектов досмотра в зону транспортной безопасности (режимная территория) ООО «Тритон».
* Раздел X: «Порядок действия сил обеспечения транспортной безопасности при выявлении на КПП и постах ОТИ объектов досмотра, не имеющих правовых оснований на проход (проезд) и нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ ООО «Тритон».
* Раздел XI: «Порядок действия сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, а также подозрительных предметов на режимной территории ООО «Тритон».
* Раздел XII: «Порядок организации и проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения ТБ на ОТИ ООО «Тритон» с учетом приказа Министерства транспорта РФ от 23.07.2015 № 227».
* Раздел XIII: «Порядок допуска физических лиц на режимную территорию ООО «Тритон».
* Раздел XIV: «Порядок допуска транспортных средств на режимную территорию ООО «Тритон».
* Раздел XV: «Порядок перемещения на режимную территорию ООО «Тритон» и (или) за ее пределы грузов, товаров, животных и других материальных ценностей».
* Раздел XVI: «Порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков на режимную территорию ООО «Тритон».
* Раздел XVII: «Бюро пропусков ООО «Тритон».
1. Наименование приложений:
* Приложение № 1: «Образцы постоянных, разовых пропусков для физических лиц, на транспортные средства на режимную территорию ООО «Тритон».
* Приложение № 2: «Образцы форм документов, журналов, штампов отдела по оформлению пропусков ООО «Тритон».
* Приложение № 3: «Порядок согласования выдачи постоянных пропусков на режимную территорию ООО «Тритон» с уполномоченными подразделениями органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел и уведомления их о выдаче разовых пропусков».
* Приложение № 4: «Порядок передачи уполномоченным представителям подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел, выявленных лиц, совершивших или подготавливающих совершение актов незаконного вмешательства, за которые установлена административная или уголовная ответственность, а также идентифицированного оружия, боеприпасов, взрывчатых веществ и взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ, при отсутствии законных оснований на их хранение».
* Приложение № 5: «Схема размещение и состав оснащения КПП и постов ОТИ»;
* Приложение № 6 «Схема размещения технических систем и средств досмотра на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения»;
* Приложение № 7: «Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности»;
* Приложение № 8: «Образец журнала учета движения транспортных средств и груза»;
* Приложение № 9: «Инструкция по действию подразделения транспортной безопасности (ПТБ) при осуществлении контроля за доставкой судовых припасов - товаров на суда, ошвартованные у причалов ООО «Тритон»;
* Приложение № 10: «Инструкция о порядке проведения фото-, киносъемок и видеозаписей на режимной территории ООО «Тритон»;
* Приложение № 11: «Требования по пожарной безопасности и выписка из свода правил предъявляемых к водителям и ТС, въезжающим (находящимся) на территорию Причала № 22 Пристани № 3 ООО «Тритон».
* Приложение № 12: «Формы бланков судовой роли, справки-пропуска на вынос имущества судов».
* Приложение № 13: «Форма бланка акта выявленного нарушения сменными специалистами отдела транспортной безопасности. Форма бланка акта о повреждении инженерно-технических средств охраны».
1. Инструкция вводиться в действие приказом генерального директора.
2. Требования Инструкции являются обязательными для исполнения всеми участниками транспортного процесса, осуществляющих свою деятельность на режимной территории ООО «Тритон»
3. Лица, допустившие нарушение требований Инструкции, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской федерации могут быть лишены права допуска на режимную территорию ООО «Тритон» (пункт 23 правил допуска на объекты транспортной инфраструктуры, являющихся приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 года № 1638).

# IV.ПРОПУСКНОЙ РЕЖИМ НА РЕЖИМНУЮ ТЕРРИТОРИЮ ПУНКТА ПРОПУСКА И ОСОБЕННОСТИ РЕЖИМА, УСТАНАВЛИВАЕМОГО НА НЕЙ

1. Пропускной режим – это совокупность норм и правил, регламентирующих порядок допуска (вход/въезд, выход/выезд) на(с) режимную территорию ООО «Тритон» лиц, транспортных средств, а также порядок выноса/вывоза, вноса/ввоза с/на режимной территории грузов, товаров, животных и других материальных ценностей.
2. Осуществление производственной и иной хозяйственной деятельности, перемещение товаров, транспортных средств, лиц, включая должностных лиц иных государственных органов, через границу постоянной зоны таможенного контроля ООО «Тритон» (далее – ПЗТК ООО «Тритон») осуществляется с письменного разрешения таможенных органов (часть 22, 23 статья 217 Федерального закона от 03.08.2018 года № 289-ФЗ).
3. Основной задачей пропускного режима на режимную территорию пункта пропуска является создание таких условий, при которых исключалась бы возможность допуска на территорию охраняемых объектов физических лиц, транспортных средств, а также вывоза, выноса с режимной территории грузов, товаров, животных и других материальных ценностей без установленных документов и в местах, не предназначенных для этих целей.
4. Порядок обеспечения пропускного режима на режимную территорию пункта пропуска определяется требованиями законодательства Российской федерации, настоящей Инструкцией и другими распорядительными документами ООО «Тритон».
5. Пропускной режим на режимную территорию пункта пропуска может быть установлен как в целом по объекту, так и по отдельным его участкам.
6. Все лица (пешеходы, водители транспортных средств), пребывающие на режимной территории пункта пропуска обязаны:
* при входе/въезде (выходе/выезде) на (с) режимную территорию пункта пропуска предоставлять в руки работнику ПТБ (охране) по его требованию, для проверки документы (пропуска, паспорта, служебные удостоверения, документы на ТС и т.д.) дающие право входа/въезда на режимную территорию;
* при входе/въезде (выходе/выезде) на (с) режимную территорию пункта пропуска по требованию работника ПТБ (охраны) предоставлять находящуюся при них ручную кладь, личные вещи (свертки, сумки, пакеты и т.д.) и автотранспорт для осмотра/досмотра (п.п. 42 п. 5 требований по обеспечению транспортной безопасности утвержденных Постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 года № 1638 и п. 5 гл. 1 Приказа Минтранса от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»);
* соблюдать указанные в пропусках разрешенные допуски и сроки нахождения на режимной территории;
* при нахождении на режимной территории пункта пропуска иметь при себе документы, подтверждающие законность их пребывания на данной территории;
* владельцы постоянных пропусков, за исключением работников государственных контрольных органов, работающих в пункте пропуска, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности (непосредственно при выполнении ПРР, маневровые работы, обслуживание и работа на оборудовании и механизмах, работа с электрооборудованием и т.д.), осуществляют ношение постоянных пропусков на видном месте поверх одежды (пункт 22 правил допуска на ОТИ приложение к требованиям по обеспечению транспортной безопасности утвержденных Постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 года № 1638);
* предоставлять в руки сотрудникам государственных контрольных и правоохранительных органов, работающих в пункте пропуска, работникам ООО «Тритон», осуществляющим контроль над соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов, а также сотрудникам ПТБ (охране) для проверки документы, подтверждающие законность их пребывания на режимной территории.
1. Всем лицам (пешеходам, водителям транспортных средств, включая машинистов локомотивов), пребывающим на режимной территории пункта пропуска, запрещается:
* передавать, проносить/провозить на режимную территорию предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зоны транспортной безопасности ОТИ, а также совершать преступления и административные правонарушения;
* провозить на (с) режимную территорию лиц, не имеющих правовых оснований находиться на указанной территории;
* вносить/выносить, провозить/вывозить, передавать на режимную территорию алкогольную продукцию (спиртосодержащие напитки);
* употреблять спиртные напитки, наркотические и иные токсические вещества, и находиться на режимной территории в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения;
* приходить в рабочее и вне рабочего времени (выходной, отпуск, больничный лист, отгул и др.) в состоянии алкогольного, наркотического и иного токсического опьянения, включая остаточное состояние;
* препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных на режимной территории (в зоне транспортной безопасности);
* принимать материальные объекты для их перевозки на ТС без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности (ПТБ) и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
* совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию или ограничивающие функционирование ОТИ, включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ, а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов ОТИ, которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние либо состояние, угрожающее жизни или здоровью работников Общества, сторонних организаций или ПТБ;
* передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право прохождения процедуры досмотра в особом порядке, для прохода (проезда) на режимную территорию (в зону транспортной безопасности);
* осуществлять вход (въезд), выход (выезд) на/с режимную территорию (в зону транспортной безопасности) вне (в обход) установленных для этих целей КПП;
* предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению, либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ.
1. Территории и помещения ООО «Тритон», а также ТС, на которых по решению отрпк «Новороссийск» Службы в городе Новороссийске и таможенных органов могут вводиться дополнительные ограничения:
* места стоянки судов заграничного следования (причал);
* суда заграничного следования;
* судно, находящееся под пограничным и таможенным контролем;
* помещения, где размещаются подразделения органов пограничного и таможенного контроля;
* иные территории и помещения, где непосредственно осуществляется пограничный и таможенный контроль, а при необходимости иные виды контроля в соответствии с действующим законодательством.
1. Особенности режима при подходе (отходе) и пребывании морских судов заграничного следования у причала ООО «Тритон»:
2. С подходом судна заграничного следования к причалу ООО «Тритон» капитан судна принимает необходимые меры к тому, чтобы никто из лиц, находящихся на судне, не имел сообщения с берегом до получения соответствующего разрешения органов пограничного, таможенного, санитарного и иных видов контроля.
3. При обнаружении на судне заграничного следования незаконно проникших на него лиц, капитан обязан задержать указанных лиц и предпринять все меры, исключающие возможность их побега, а также незамедлительно информировать о данном факте отрпк «Новороссийск» Службы в городе Новороссийске, таможенные органы, портовые власти и ДЛПС.
4. При обнаружении на судне заграничного следования невозвращенных пропусков или отсутствии отметок о прибытии в списках, подтверждающих сход лиц с судна, капитан должен немедленно информировать о случившемся отрпк «Новороссийск» Службы в городе Новороссийске, Новороссийский ЛО МВД РФ на транспорте, портовые власти и сообщить об этом ДЛПС.
5. Судовой персонал, ответственный за контроль доступа на судно, должен записывать подробно данные из предъявленного удостоверения личности в журнал (лист) посетителей, а пропуск (вкладыш к пропуску) на посещение иностранных судов должен храниться у вахтенного на трапе до момента схода с судна работника, осуществляющего работы на судне.
6. В случаях, предусмотренных Российским или Международным законодательством обеспечение дополнительных мер охраны с выставлением дополнительных постов охраны у судна осуществляется по заявке капитана судна или агента на договорной основе с ПТБ уполномоченным действующим законодательством осуществлять пропускной режим и досмотровые мероприятия.
7. По требованию портовых властей, в случае выявления факта несоответствия судна, совершающего международные рейсы, требованиям МК ОСПС, при взаимодействии с указанным судном, в рамках положений Декларации об охране, капитаном судна принимаются дополнительные меры охраны.
8. Контроль над выполнением установленного режима и мер охраны на режимной территории пункта пропуска осуществляет отдел транспортной безопасности.
9. В рамках обеспечения установленного режима отдел транспортной безопасности организует, а дежурная смена ПТБ осуществляет взаимодействие с государственными контрольными и правоохранительными органами, работающими в пункте пропуска (отрпк «Новороссийск» Службы в городе Новороссийске, таможенными органами, Новороссийским ЛО МВД России на транспорте, Капитаном порта (Службой Капитана порта) и т.д.).

# V.ВНУТРИОБЪЕКТОВЫЙ РЕЖИМ НА РЕЖИМНОЙ ТЕРРИТОРИИ ПУНКТА ПРОПУСКА

1. Внутриобъектовый режим, это порядок, установленный в соответствии с требованиями Российского законодательства, внутреннего трудового распорядка, промышленной, пожарной безопасности, охраны труда, требованиями по передвижению автотранспорта и пешеходов, парковке и стоянке автотранспорта, требованиями, предъявляемыми к сохранности товарно-материальных ценностей и обеспечиваемый совокупностью мероприятий и правил, выполняемых лицами, находящимися на режимной территории пункта пропуска.
2. Находясь на режимной территории пункта пропуска, все лица (пешеходы, водители транспортных средств) обязаны строго соблюдать правила дорожного движения, установленные на режимной территории пункта пропуска, требования предписывающих надписей, знаков, плакатов, ограждений и разметки, меры промышленной, пожарной, транспортной безопасности и охраны труда.
3. Всем лицам (пешеходам, водителям транспортных средств), пребывающим на режимной территории, запрещено:
* входить и находиться на режимной территории пункта пропуска в легкой одежде и обуви (майках, шортах, тапочках, шлёпках);
* использовать на режимной территории пункта пропуска (в зоне транспортной безопасности) пиротехнические изделия без соответствующего разрешения;
* загромождать подъезды к пожарным источникам воды и пожарным постам;
* курить в неотведенных для этого местах;
* ловить рыбу, купаться в акватории Причала № 22 Пристани № 3 ООО «Тритон»;
* использовать не по назначению первичные средства пожаротушения и спасательные средства.
* находиться на режимной территории с просроченными, не должным образом оформленными пропусками, а также с признаками алкогольного опьянения, включая остаточные признаки и наркотического опьянения.
1. Обязанности лиц передвигающихся по режимной территории пункта пропуска пешком (далее пешеходов):
2. Пешеходы должны ходить только по тротуарам или пешеходным дорожкам, а где их нет по краю проезжей части в один ряд, навстречу движению транспортных средств.
3. Переходить дорогу разрешается под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений, там, где она хорошо просматривается в обе стороны. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
4. Пересекать железнодорожные пути пешеходы обязаны в установленных местах под прямым углом, предварительно убедившись в отсутствии движения маневрового состава, локомотива или автопогрузчика оборудованного специальным устройством перемещающим вагоны.
5. Соблюдать особую осторожность при выходе на железнодорожные пути из-за препятствий (стоящих вагонов, штабелей грузов и т. п.).
6. Пешеходам запрещается:
7. Передвигаться по железнодорожным путям.
8. Выходить из-за угла здания и т. п., на дорогу, проезд, не убедившись в отсутствии движущегося транспорта.
9. Прикасаться, наступать на электрические кабели, перетаскивать через них предметы.
10. Проходить и стоять в зоне работающего крана.
11. Проходить под краном, находящимся в ремонте.
12. Находиться, проходить в зонах работы кранов, автопогрузчиков, огражденных предупреждающими знаками или соответствующими надписями.
13. Переходить через путь сразу же после прохода вагонов, локомотива одного направления, не убедившись в отсутствии следования подвижного состава встречного направления.
14. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
15. Обход вагонов, стоящих на пути ближе 5 м от крайнего вагона; проход между вагонами разрешается при расстоянии между ними не менее 10 м.
16. Использовать для перехода сцепные устройства, переходные площадки вагонов или подлезать под вагон.
17. Без разрешения сигнальщика пройти в зону работающего крана, автопогрузчика при невозможности обойти указанную зону другим путем.
18. Обязанности лиц передвигающихся по режимной территории пункта пропуска на транспортном средстве (далее водителей):
19. Водитель механического транспортного средства обязан при себе иметь:
* удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, для работников ООО «Тритон» путевой лист за подписью старшего мастера административно-хозяйственного сектора;
* страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства в случаях, когда обязанность по страхованию своей гражданской ответственности установлена федеральным законом.
1. Перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.
2. При дорожно-транспортном происшествии на режимной территории пункта пропуска водитель, причастный к нему, обязан принять меры по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшему, при необходимости вызвать скорую помощь. Включить аварийную световую сигнализацию и выставить знак аварийной остановки. Доложить о происшедшем дежурному ОСБ ООО «Тритон» по телефону 8(988)770-25-06. Обеспечить сохранность обстановки аварии, инцидента или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей. При необходимости освобождения проезжей части составить схему в присутствии свидетелей (расположение автотранспортного средства, следы и предметы, относящиеся к происшествию), и принять все возможные меры к организации объезда места происшествия.
3. Перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) и остановкой водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота соответствующего направления, а если они отсутствуют или неисправны - рукой. При выполнении маневра не должны создаваться опасность для движения, а также помехи другим участникам дорожного движения.
4. При въезде/выезде на/с режимную(ой) территорию(ии) пункта пропуска, перед началом движения через въездные ворота водитель обязан убедиться, что створки ворот полностью открыты, шлагбаум находится в поднятом состоянии.
5. При производстве работ с непосредственным участием людей водители транспортных средств перед началом движения обязаны подавать звуковой сигнал и выполнять все действия, только после того, как удостоверятся, что все работающие с ним люди находятся на безопасном расстоянии.
6. Водитель может покидать или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры безопасности, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства (двигатель выключен) и использование его в отсутствие водителя невозможно (вынуты ключи из замка зажигания).
7. Водителю запрещается:
8. Управлять транспортным средством в болезненном состоянии (нарушение психической деятельности) в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения.
9. Передавать управление транспортным средством лицам, не закрепленным за транспортным средством, находящимся в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, в болезненном или утомленном состоянии, а также лицам, не имеющим при себе водительского удостоверения на право управления транспортным средством данной категории.
10. Пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.
11. Курить во время управления транспортным средством.
12. Совершать разворот:
* на пешеходных переходах;
* на железнодорожных переездах;
* в местах с видимостью дороги хотя бы в одном направлении менее 100 м.
1. Осуществлять движение, стоянку транспортных средств:
* в местах производства работ обозначенных соответствующими знаками и ограждениями;
* на железнодорожных переездах и ближе 5 м от них;
* в габаритах железнодорожных путей;
* в габаритах подкрановых путей ближе 0,7 м от выступающих частей крана;
* в местах, где транспортное средство закрывает от других водителей дорожные знаки или делает невозможным движение (въезд или выезд) других транспортных средств, и создаёт помехи для движения пешеходов;
* при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, водитель должен принять все возможные меры для отвода транспортного средства из этих мест.
1. Открывать двери транспортного средства, если это создаст помехи другим участникам дорожного движения.
2. Превышать скорость, установленную пунктом 8 главы 5 настоящей Инструкции или скорость, ограниченную дорожными знаками.
3. Резко тормозить, если это не требуется для предотвращения дорожного транспортного происшествия.
4. Двигаться за транспортным средством на дистанции, не обеспечивающей безопасность в случае внезапного торможения впереди идущего транспортного средства.
5. Скорость движения:
6. Скорость движения транспортных средств по режимной территории пункта пропуска устанавливается администрацией в соответствии с правилами дорожного движения РФ, в зависимости от осуществления производственной деятельности и регулируется дорожными знаками.
7. Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства.
8. Скорость движения, а также возможность выполнения маневра, должны определяться водителем в зависимости от профиля дорожного покрытия (ям, выбоин, посторонних предметов), ширины, габарита по высоте и состояния незанятой проезжей части, климатических условий, видимости и обзорности, особенностей транспортного средства, перевозимого груза, действий других водителей и поведения пешеходов, с таким расчетом, чтобы в конкретно сложившейся обстановке быть способным замедлить движение или остановиться.
9. Водители всех транспортных средств должны соблюдать скоростной режим:
* на причалах, на железнодорожных переездах - 5 км/час.
1. Скорость движения транспортного средства должна быть снижена при проезде мимо дверей, ворот, проемов, проходов, лестничных сходов.
2. Персонал ОТИ, работники сторонних организаций обязаны, находится на режимной территории пункта пропуска только в защитных касках.
3. ООО "Тритон" не несет ответственность за лиц, не выполняющих требований настоящей Инструкции, требований общей и пожарной безопасности, при получении травмы или допустивших ДТП, а также за сохранность личного автотранспорта.

# VIII.ПОРЯДОК СВЕРКИ И (ИЛИ) ПРОВЕРКИ ДОКУМЕНТОВ, НА ОСНОВАНИИ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ДОПУСК ОБЪЕКТОВ ДОСМОТРА НА/С РЕЖИМНОЙ ТЕРРИТОРИИ ПУНКТА ПРОПУСКА

1. При осуществлении допуска физических лиц по постоянным пропускам на основе пластиковой карты:
	1. При осуществлении допуска физических лиц по постоянным пропускам в случаях, когда система СКУД не работает, или возникают сомнения в соответствии фотографии владельца появившейся на мониторе проходящему через турникет физическому лицу, работник подразделения транспортной безопасности (ПТБ) на контрольно-пропускном пункте (КПП) на границе объекта транспортной инфраструктуры (ОТИ), обязан:
* остановить проходящее лицо, попросить предъявить пропуск, взять пропуск в руки (пластиковая карта) и проверить соответствие предъявленного пропуска с имеемыми на КПП образцами пропусков;
* проверить срок действия пропуска;
* проверить соответствие фотографии на пропуске с предъявителем пропуска;
* проверить наличие на пропуске необходимого допуска на режимную территорию пункта пропуска;
* после завершения визуальной проверки пропуск (пластиковую карту) передать в руки предъявителю и разрешить проход через турникет.
	1. Работник (посетитель) при входе (выходе) обязан приложить личный пропуск (пластиковую карту) к считывателю турникета, установленного на КПП на границе ОТИ.
	2. При соответствии информации предъявленного пропуска (пластиковой карты) с данными электронной системы контроля доступа (ЭСКД), на электронном табло турникета загорается зеленая стрелка, допуск разрешен. Одновременно на мониторе системы контроля управлением доступом (СКУД), установленном на КПП в помещении ПТБ отображаются данные, о предъявителе пропуска включая фотографию владельца.
1. При осуществлении допуска физических лиц по разовым пропускам:
	1. При осуществлении допуска физических лиц по разовым пропускам работник ПТБ на КПП на границе ОТИ, обязан:
* взять в руки предъявленный владельцем разовый пропуск (бумажный носитель), контрольный отрывной талон к разовому пропуску и документ удостоверяющий личность владельца пропуска, на основании которого был оформлен пропуск, проверить соответствие предъявленного пропуска с имеемыми на КПП образцами пропусков;
* проверить действительность предъявленного документа, удостоверяющего личность предъявителя разового пропуска (наличие фото, печатей и т.д.);
* проверить соответствие фотографии в документе с предъявителем пропуска;
* проверить соответствие данных документа, на основании которого был оформлен разовый пропуск с данными документа, указанными в пропуске;
* проверить сроки действия разового пропуска;
* проверить наличие на разовом пропуске необходимого допуска на режимную территорию пункта пропуска;
* после завершения визуальной проверки оставить на КПП контрольный отрывной талон к разовому пропуску для осуществления контроля за соблюдением владельцем разового пропуска сроков нахождения на режимной территории пункта пропуска;
* при убытии владельца разового пропуска с режимной территории пункта пропуска после проверки документов изъять у предъявителя разовой пропуск, передать разовый пропуск и отрывной талон к нему дежурному бюро пропусков.
1. При осуществлении допуска транспортных средств (ТС) по постоянным пропускам:
	1. При осуществлении допуска ТС по постоянным пропускам работник ПТБ на КПП на границе ОТИ, обязан:
* взять в руки, предъявленные лицом, под управлением которого находится ТС личный пропуск предъявителя и пропуск на ТС (пластиковые карты, ламинированный бумажный носитель) и проверить соответствие предъявленных пропусков с имеемыми на КПП образцами пропусков;
* проверить на соответствие личный пропуск предъявителя, под управлением которого находится ТС как указано в пункте 1.1 настоящего порядка;
* проверить соответствие данных о ТС, указанных в пропуске с фактическими данными ТС въезжающего/выезжающего на/с режимную(ой) территорию(ии), а именно: соответствие марки, модели, цвета, государственного регистрационного знака ТС/прицепа (при наличии) и кому принадлежит ТС. Принадлежность ТС должна соответствовать с местом работы лица, под управлением которого оно находится и которое указано в личном пропуске предъявителя;
* проверить сроки действия пропусков;
* проверить наличие на пропусках необходимых допусков на режимную территорию пункта пропуска;
* после завершения визуальной проверки личный пропуск (пластиковую карту, электронный носитель, ламинированный бумажный носитель) передать в руки предъявителю.
	1. Перед въездом/выездом работник ПТБ и/или предъявитель обязан приложить пропуск на ТС (пластиковую карту, электронный носитель) к считывателю информации, установленному на КПП на границе ОТИ.
1. При осуществлении допуска ТС по разовым пропускам:
	1. При осуществлении допуска ТС по разовым пропускам (РП) работник ПТБ на КПП на границе ОТИ, обязан:
* взять в руки предъявленный владельцем РП (бумажный носитель), документ удостоверяющий личность владельца РП, под управлением которого находится ТС и документы (свидетельство о регистрации) на ТС/прицеп (при наличии) на основании которых был оформлен РП, проверить соответствие предъявленного РП с имеемыми на КПП образцами пропусков;
* проверить действительность предъявленного документа, удостоверяющего личность, под управлением которого находится ТС (наличие фото, печатей и т.д.), а также действительность документов на ТС;
* проверить соответствие фотографии в документе с предъявителем пропуска;
* проверить соответствие данных документов, на основании которых был оформлен РП с данными документов, указанных в РП;
* проверить соответствие данных о ТС, указанных в РП с фактическими данными ТС въезжающего/выезжающего на/с режимную(ой) территорию(ии), а именно: соответствие марки, модели, цвета, государственного регистрационного знака ТС/прицепа (при наличии) и кому принадлежит ТС;
* проверить сроки действия РП;
* проверить наличие на пропуске необходимого допуска на режимную территорию пункта пропуска;
* после завершения проверки РП (бумажный носитель) с документами, удостоверяющим личность и на ТС передать в руки предъявителю;
* оставить на КПП контрольный отрывной талон к РП для осуществления контроля за соблюдением владельцем РП сроков нахождения на режимной территории пункта пропуска;
* при убытии владельца РП с режимной территории пункта пропуска после проверки документов изъять у предъявителя РП, в отрывном талоне к РП сделать отметку о времени убытия, передать РП и отрывной талон к нему дежурному бюро пропусков.
1. При перемещении через границы зоны транспортной безопасности грузов, товаров, животных и других материальных ценностей:
	1. При перемещении через границы зоны транспортной безопасности грузов, товаров, животных и других материальных ценностей (далее – имущество) работник ПТБ на КПП (за исключением КПП, осуществляющих допуск ж/д транспорта) на границе ОТИ, обязан:
* взять в руки документ, на основании которого осуществляется перемещение имущества (материальный пропуск, должным образом заверенное письменное обращение сторонней организации на перемещение имущества и т.д.);
* проверить соответствие предъявленного документа с образами, имеемыми на КПП;
* проверить наличие и соответствие печати и/или штампа отдела по оформлению пропусков на предъявленном документе, а также подписи дежурной отдела по оформлению пропусков с образцами, имеемыми на КПП;
* проверить соответствие перемещаемого имущества с данными, указанными в предъявленных на перемещение документах, а именно: наименование имущества; количество; данные о лице, осуществляющем перемещение груза, если перемещение осуществляется на ТС, то данные о ТС;
* сделать отметку в журнале учета движения ТС и груза на КПП о характере перемещаемого груза и/или документа, на основании которого данное перемещение производится.

# XII.ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА, НАБЛЮДЕНИЯ И (ИЛИ) СОБЕСЕДОВАНИЯ В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТБ НА ОТИ ООО «Тритон» (с учетом приказа Министерства транспорта РФ от 23.07.2015 № 227)

1. При осуществлении допуска объектов досмотра в зону транспортной безопасности работники ПТБ производят досмотр объектов досмотра, обеспечивающий выявление и обнаружение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.
2. Для достижения целей досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра – обнаружения (включая выявление, распознавание и идентификацию) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения работники ПТБ, обязаны:
* знать и строго выполнять требования настоящего порядка;
* быть внимательными и вежливыми с объектами досмотра (физическими лицами) и не допускать действий, унижающих их достоинство;
* проводить сверку и (или) проверку документов;
* проводить визуальный осмотр материальных объектов досмотра и их содержимого;
* проверять соответствие параметров материальных объектов досмотра, с последующей оценкой (сверкой) их соответствия техническим паспортным данным, а также данным указанным в документах, разрешающих их перемещение (материальный пропуск, ТТН, заверенные отношения и т.д.);
* не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
* обследовать объекты досмотра с использованием средств досмотра;
* задержать объект досмотра в случае обнаружения предметов и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения и при отсутствии разрешительных документов на их перемещение;
* сообщить должностному лицу ООО «Тритон», ответственному за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, в государственные контрольные и правоохранительные органы, работающие в пункте пропуска об обнаружении в ходе проведения досмотра предметов и веществ, которые запрещены или ограничены к перемещению с указанием даты, время и поста, на котором выявлено нарушение, а также описание объекта (внешние признаки предмета) для принятия решения в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* действовать в соответствии с принятыми решениями должностного лица ООО «Тритон», ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и государственных контрольных и правоохранительных органов, работающих в пункте пропуска;
* оказывать в пределах своей компетенции в целях обеспечения транспортной безопасности ОТИ содействие государственным контрольным и правоохранительным органам в решении, возложенных на них задач, обеспечивать сохранность предметов, веществ и документов;
* проводить дополнительный досмотр объектов досмотра в случае обнаружения предметов и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения и при отсутствии разрешительных документов на их перемещение с целью распознания и (или) идентификации обнаруженных предметов и веществ;
* произвести запись в журнале и составить акт установленной формы по факту выявленного нарушения (приложение № 4 к настоящей Инструкции).
1. В случаях, когда физические, биологические характеристики объектов досмотра делают применение средств досмотра затруднительным или невозможным, при выходе из строя средств досмотра, а также при досмотре, дополнительном досмотре, повторном досмотре физических лиц, транспортных средств (ТС), крупногабаритных объектов досмотра предусматриваются следующие виды досмотра:
* ручной контактный способ досмотра, заключающийся в выявлении предметов и веществ, которые запрещены или ограничены к перемещению, посредством контакта рук работника ПТБ с поверхностью материальных объектов досмотра;
* ручной контактный способ досмотра для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены к перемещению, сокрытых в одежде или под одеждой физических лиц, может применяться только при получении согласия досматриваемого лица, работником ПТБ одного пола с досматриваемым физическим лицом.

Указанные способы досмотра могут также применяться в дополнение к применению средств досмотра.

1. Физические лица, имеющие имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также лица с ограниченными возможностями здоровья, при наличии медицинских документов, и (или) информировании ими работников ПТБ о противопоказаниях к обследованию таких лиц с применением средств досмотра, досматриваются ручным (контактным) способом.
2. Досмотр проводится на оборудованных КПП, оснащенных средствами досмотра и другими техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, в том числе средствами, обеспечивающими видеозапись для документирования действий работников ПТБ.
3. При осуществлении дополнительного досмотра производится дополнительное обследование объектов досмотра с применением технических средств, обеспечивающих обнаружение, распознавание предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, сопровождающееся вскрытием материальных объектов досмотра, для распознавания и идентификации их содержимого или без такового.
4. При осуществлении повторного досмотра в целях выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства (АНВ), либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ, производится повторное обследование ранее досмотренных объектов досмотра, с применением средств досмотра, обеспечивающих обнаружение, выявление, распознавание и (или) идентификацию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения.
5. При прохождении досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования объекты досмотра (физические лица), обязаны:
* предъявлять в руки работникам ПТБ для проверки действительные пропуска, перевозочные и удостоверяющие личность документы;
* предъявлять работникам ПТБ для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра материальные предметы, перевозимые, проносимые в зону транспортной безопасности ОТИ;
* предъявлять работникам ПТБ для проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра ТС перемещаемые в(из) зону транспортной безопасности;
* проходить обследование с помощью средств досмотра, в том числе по дополнительным запросам работников ПТБ, пройти обследование с помощью средств досмотра в очередной раз;
* выполнять требования работников ПТБ по недопущению проноса (провоза) в зону транспортной безопасности ОТИ предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения при отсутствии у физических лиц разрешительных документов на их перемещение, а также в случае несоответствия данных, указанных в разрешительных документах с фактически перемещаемыми предметами и веществами;
* давать пояснения и ответы работникам ПТБ на вопросы, связанные с установлением связи данных физических лиц с перемещаемыми ими предметами и веществами, которые запрещены или ограничены для перемещения.
1. Наблюдение и (или) собеседование работниками ПТБ проводится в целях обеспечения транспортной безопасности в целях выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ.
2. Целями проведения наблюдения и/или собеседования, являются:
* установление подлинности документов, предоставленных объектом досмотра (физическим лицом) при перемещении в(из) зону транспортной безопасности (пропуска, документа, удостоверяющего личность), а также подлинность и правильное оформление документов на перемещение через границу зоны транспортной безопасности предметов и веществ в том числе которые запрещены или ограничены для перемещения;
* установление цели и причин, по которым физическое лицо пыталось пройти (проехать) в(из) зону транспортной безопасности без документов, дающих право прохода (проезда) и нахождения в зоне транспортной безопасности (режимная территория);
* установление цели и причин, по которым физическое лицо пыталось осуществить перемещение в(из) зону транспортной безопасности предметов и веществ в том числе, которые запрещены или ограничены для перемещения без должным образом оформленных документов на их перемещение;
* установление возможных связей физического лица, задержанного за попытку осуществить перемещение в(из) зону транспортной безопасности предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения без должным образом оформленных документов на их перемещение, с другими лицами;
* установление возможной связи задержанных физических лиц с совершением или подготовкой к совершению АНВ в отношении ОТИ.
1. При проведении наблюдения и/или собеседования работники ПТБ, обязаны:
* быть внимательными и вежливыми с физическими лицами и не допускать действий, унижающих их достоинство;
* не допускать повреждения материальных объектов досмотра, документов и пропусков;
* информировать должностное лицо ООО «Тритон», ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, а также государственные контрольные и правоохранительные органы о полученной информации в ходе проведения наблюдения и/или собеседования;
* действовать в соответствии с принятыми решениями должностного лица ООО «Тритон», ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и государственных контрольных и правоохранительных органов.

# XIII.ПОРЯДОК ДОПУСКА ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ НА РЕЖИМНУЮ ТЕРРИТОРИЮ ООО «Тритон»

1. Допуск лиц на режимную территорию пункта пропуска осуществляется в специально выделенных для этих целей местах (КПП) на основании пропусков установленной формы (приложение № 1, к настоящей Инструкции) и в порядке, предусмотренном настоящей Инструкцией.
2. Постоянно работающие работники ООО «Тритон», представители сторонних организаций, чья деятельность связана с необходимостью постоянного (частого) нахождения на территории пункта пропуска, допускаются на режимную территорию пункта пропуска по пропускам установленной формы (приложение № 1 к настоящей Инструкции).
3. В соответствии Приказа Минтранса России от 31.03.2022 № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через Государственную границу РФ»:
* лица, замещающие государственные должности Российской Федерации, предусмотренные [Указом](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=399533&date=14.04.2022) Президента Российской Федерации от 11 января 1995 г. N 32 "О государственных должностях Российской Федерации", руководители структурных подразделений Минтранса России, подразделений государственных контрольных органов, главы субъектов Российской Федерации, руководители территориальных органов безопасности, территориальных органов МВД России осуществляют въезд (проход) в пункты пропуска по документам, удостоверяющим личность, и (или) служебным удостоверениям;
* допуск на территорию пунктов пропуска должностных лиц подведомственного Минтрансу России ФГКУ Росгранстрой осуществляется по служебным удостоверениям и заданиям (предписаниям, приказам);
* пропуск на территорию пункта пропуска должностных лиц правоохранительных органов, прибывших для выполнения конкретных служебных заданий, осуществляется по служебным удостоверениям и служебным заданиям (предписаниям, командировочным удостоверениям);
* сотрудники прокуратуры при осуществлении возложенных на них функций допускаются на территорию пункта пропуска и в помещения объектов надзора при предъявлении служебного удостоверения
1. Сотрудники дипломатических представительств и консульских учреждений иностранных государств в Российской Федерации, прибывшие для встреч с гражданами (подданными) представляемого ими государства в соответствии с нормами международного права, пропускаются на территорию пунктов пропуска по действительным дипломатическим паспортам и дипломатическим (служебным) карточкам, выданным МИД России.
2. Пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в пункт пропуска в сопровождении уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в пределах которого расположен пункт пропуска, администрации пункта пропуска (без оформления пропусков).
3. Прибывшие для ведения пограничного поиска, действий по локализации конфликтной ситуации, отражения вооруженного нападения на пункт пропуска подразделения территориальных органов безопасности, пограничного контроля, территориальных органов МВД России, территориальных органов Росгвардии, соединений и воинских частей войск национальной гвардии Российской Федерации и Минобороны России пропускаются без проверки документов и пропусков.
4. Члены экипажей заграничных транспортных средств проходят в пункт пропуска на основании выписки из судовой роли (далее - судовая роль), заверенной подписью капитана судна или лица командного состава судна, и судовой печатью, а также документов, удостоверяющих личность члена экипажа. Судовая роль подлежит согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля.
5. Члены экипажа судов, выполняющих перевозки по внутренним водным путям, осуществляют вход (выход) в (из) пункт (пункта) пропуска по действительным документам, удостоверяющим личность, и документам, удостоверяющим должностное положение, при наличии судовой роли, согласованной с подразделением пограничного контроля.
6. Близкие родственники членов экипажей судов, совершающих международные рейсы, допускаются на режимную территорию пункта пропуска через специализированные проходные, по разовым пропускам, (Приложение № 1), выдаваемого бюро пропусков ООО «НЗТ», по согласованию с ОТРПК «Новороссийск» и НЦТП, на основании письма агентирующей организации, судовой роли, предъявленной капитаном судна и документов, удостоверяющих личность, через специализированные проходные отрпк «Новороссийск» Службы в городе Новороссийске.
7. Движение членов экипажей судов, совершающих международные рейсы по режимной территории ООО «Тритон» (от судна к специализированной проходной) организовывают работники агентирующих компаний.
8. Проход на режимную территорию пункта пропуска членам семей экипажей с детьми, для посещения судна совершающего международные рейсы, разрешается под личную ответственность родителей, на общих основаниях.
9. Работники телевидения, средств массовой информации для производства видео- и фотосъемок допускаются на режимную территорию пункта пропуска в соответствии с порядком выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков на режимную территорию ООО «Тритон» (раздел XVII настоящей Инструкции).
10. Проведение фото, киносъемок и видеозаписей на режимной территории пункта пропуска производится в соответствии с «Инструкцией о проведении фото, киносъемок на режимной территории пункта пропуска (приложение № 10 к настоящей Инструкции).
11. Представители охранных структур, осуществляющих сопровождение и охрану грузов на основании договоров с грузовладельцами, допускаются на режимную территорию пункта пропуска в соответствии с порядком выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков на режимную территорию пункта пропуска (раздел XVII настоящей Инструкции).
12. Допуск на иностранные суда, ошвартованные у причалов ООО «Тритон» разрешается при наличии пропуска на право посещения иностранного судна, выдаваемого в Бюро пропусков ООО «Тритон» после получения согласования в отрпк «Новороссийск» Службы в городе Новороссийске, остальные государственные службы по своим служебным удостоверениям, в пределах своих компетенций на период исполнения своих обязанностей.
13. Работники сторонних организаций в нерабочие дни (нерабочее время) допускаются на территорию по спискам, согласованным с руководством ООО «Тритон». Посещение работниками сторонних организаций зоны транспортной безопасности в периоды, когда никакие работы данными сторонними организациями на режимной территории пункта пропуска не ведутся, запрещено. Контроль над этим возлагается на начальника отдела транспортной безопасности.

# XIV.ПОРЯДОК ДОПУСКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА РЕЖИМНУЮ ТЕРРИТОРИЮ ПУНКТА ПРОПУСК

1. Допуск ТС на режимную территорию пункта пропуска осуществляется в специально выделенном для этих целей месте (КПП) на основании пропусков установленной формы (приложение № 1, к настоящей Инструкции).
2. Автотранспорт оперативных служб Федеральной службы безопасности, отрпк «Новороссийск» Службы в городе Новороссийске, Новороссийской таможни, Новороссийской транспортной и природоохранной прокуратуры, Новороссийского ЛО МВД РФ на транспорте допускается на режимную территорию по предъявлению свидетельства о регистрации транспортного средства и путевого листа.
3. Автотранспорт, задействованный в перевозке генеральных грузов допускается на режимную территорию пункта пропуска по разовым пропускам.
4. Автотранспорт сторонних организаций, прибывший для разгрузки товарно-материальных ценностей, пропускается на режимную территорию пункта пропуска по пропускам.
5. Служебный транспорт ООО «Тритон» въезжает/выезжает на/с территории ОТИ по постоянному пропуску на транспортное средство.
6. Автотранспорт пожарно-спасательных расчетов, аварийно-спасательных команд, служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения, скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются на режимную территорию ООО «Тритон» без оформления разовых пропусков (пункт 15 правил допуска на ОТИ приложение к требованиям по обеспечению транспортной безопасности утвержденных Постановлением Правительства РФ от 08.10.2020 года № 1638).
7. При въезде на режимную территорию ООО «Тритон» весь автотранспорт подлежит осмотру ПТБ на предмет соответствия требованиям пожарной безопасности (приложение № 11 к настоящей Инструкции).
8. При въезде (выезде) на(с) режимную территорию водитель автотранспорта обязан высадить пассажиров следующих с ним, и предъявить автотранспорт к досмотру. Пассажиры транспортных средств допускаются на режимную территорию через пешеходную проходную (КПП) при наличии у них пропуска разрешающего вход на режимную территорию.
9. Не подлежит досмотру работниками ПТБ (охраной) служебный автотранспорт, в сопровождении должностных лиц государственных контрольных и правоохранительных органов, работающих в пункте пропуска:
* ФCБ РФ;
* Службы в городе Новороссийске ПУ ФСБ России по Краснодарскому краю;
* Новороссийского ЛО МВД РФ на транспорте;
* Новороссийской транспортной и природоохранной прокуратуре;
* Новороссийской таможни.
1. Места допуска и количество большегрузного автотранспорта, задействованного в перевозке генеральных грузов, а также места его размещение на режимной территории определяются приказами (распоряжениями) должностных лиц ООО «Тритон».
2. Допуск железнодорожного транспорта на режимную территорию пункта пропуска осуществляется в соответствии со сменно-суточным планом завоза грузов и разрешения должностного лица Новороссийского центрального таможенного поста.
3. С целью предотвращения несанкционированного проникновения физических лиц на режимную территорию через транспортные и железнодорожные ворота в период прохождения железнодорожного состава, сотрудники ПТБ обязаны:
* прекратить пропуск автомобилей через транспортные ворота;
* закрыть ворота для пропуска автомобильных транспортных средств;
* во время движения железнодорожного состава обеспечить наблюдение с обеих сторон железнодорожного состава.

# XV.ПОРЯДОК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ НА РЕЖИМНОЙ ТЕРРИТОРИИ ПУНКТА ПРОПУСКА И (ИЛИ) ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛЫ ГРУЗОВ, ТОВАРОВ, ЖИВОТНЫХ И ДРУГИХ МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ

1. Общие правила ввоза (вывоза) товарно-материальных ценностей принадлежащих ООО «Тритон».
	1. Все товарно-материальные ценности вносятся (выносятся) или ввозятся (вывозятся) на режимную территорию пункта пропуска только при наличии товарно-транспортных накладных или иных документов, подтверждающих принадлежность и назначение этих товарно-материальных ценностей.
	2. Документом, дающим право на вывоз товарно-материальных ценностей, принадлежащих ООО «Тритон», является:
* Материальный пропуск.
	1. Порядок ввоза (вывоза), вноса (выноса) товарно-материальных ценностей по материальному пропуску:
* при вывозе (выносе) товарно-материальных ценностей по материальному пропуску на проходной, сотрудник ПТБ на обратной стороне материального пропуска делается отметка: дата и время вывоза, роспись и фамилия сотрудника ПТБ производившего контроль;
* материальные пропуска по которым вывоз (вынос) товарно-материальных ценностей произведен, сдаются в бюро пропусков;
* при ввозе возвращаемого по материальному пропуску имущества на транспортной проходной сотрудник ПТБ проверяет наличие возвращаемого оборудования и делает отметку в материальном пропуске о дате возврата, делает роспись и указывает свою фамилию;
* при неполном вывозе (выносе) груза делает запись на обратной стороне материального пропуска о фактическом его вывозе. После чего материальный пропуск передается в бюро пропусков;
* предъявитель груза или его сопровождающий при погрузке и складировании груза в автотранспорт должны предусматривать его последующий осмотр и возможность подсчета вывозимого груза сотрудником ПТБ на КПП.
1. Перемещение на режимной территории пункта пропуска и (или) за ее пределы грузов, товаров, животных и других материальных ценностей, не предусмотренных пунктом вторым настоящего раздела, осуществляется на основании материальных пропусков или других разрешительных документов предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящей Инструкцией.
2. Материальные пропуска оформляются в бюро пропусков в соответствии с Порядком выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения пропусков на режимную территорию пункта пропуска (раздел XVII настоящей Инструкции).
3. Перемещение грузов, товаров, животных и других материальных ценностей на режимную территорию пункта пропуска и (или) за ее пределы по материальным пропускам сторонних организаций – 3AПPEЩEH.
4. Перемещение (вывоз/вынос) за пределы режимной территории пункта пропуска, товаров, животных и других материальных ценностей, в отношении которых со стороны отрпк «Новороссийск» Службы в городе Новороссийске официально наложены ограничения по перемещению, производится только после получения официального (письменного) уведомления от отрпк «Новороссийск» Службы в городе Новороссийске о снятии наложенных ограничений.
5. Перемещение на режимной территории пункта пропуска и (или) за ее пределы судовых припасов-товаров осуществляется на основании накладных, заявки капитана судна на доставку, а также иного документа с отметками уполномоченных должностных лиц Новороссийской таможни, Новороссийского центрального таможенного поста (Ф.И.О., роспись, личная номерная печать сотрудника таможни) и отметками **«ПОГРУЗКА РАЗРЕШЕНА»** и (или) **«ВЫПУСК РАЗРЕШЕН».**
6. Перемещение членами экипажей судов под флагом РФ (не заграничного следования) с режимной территории пункта пропуска личных вещей, ручной клади осуществляется на основании cпpaвки-пpoпycка (приложение № 12), заверенной капитаном судна или лицом командного состава судна уполномоченным на то капитаном судна и заверяется судовой печатью. В справке-пропуске указывается полное наименование выносимых материальных ценностей и их количество (при необходимости указывается их размер и вес). Справка-пропуск сдается работниками ПТБ в отдел по оформлению пропусков с указанием даты и времени выноса имущества.
7. На КПП сотрудник ПТБ при выходе членов семей экипажей с судов, находящихся у причала пункта пропуска ООО «Тритон» обязан проверить соответствие указанных личных вещей с записью указанной в справке-пропуске.
8. Справка-пропуск с отметкой о времени выхода и росписью сотрудника ПТБ сдается в бюро пропусков.
9. Перемещение за пределы режимной территории пункта пропуска образцов (проб) отобранных с подкарантинных грузов сотрудниками Новороссийского филиала ФГБУ «Центра оценки качества зерна», референтного центра Россельхознадзора по Краснодарскому краю осуществляется на основании актов отбора образцов (проб) установленной формы. Акт составляется в трех экземплярах, заверяется подписью сотрудника экспертного учреждения и печатью с указанием размера согласно ГОСТу выносимой пробы. Один экземпляр акта остается на КПП у работника ПТБ, с последующей передачей в бюро пропусков на хранение.
10. Порядок ввоза и вывоза материальных ценностей сторонними и подрядными организациями:
* организации, осуществляющие ремонтные работы на режимной территории пункта пропуска в соответствии с договором, завозят собственное оборудование, инструмент, материалы по оформленной на фирменном бланке заявке, в которой указывают перечень ввозимого оборудования и инструмента.